



## НАЗНАЧЕНИЕ

Система сигнализации рулевой машины необходима на всех судах и предназначена для контроля основных параметров работы рулевой машины и цепей ее питания.

## КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система состоит из щита рулевой машины, блока сигнализации и сигнализаторов нижнего уровня масла. Щит рулевой машины обеспечивает работу приводного электродвигателя насоса рулевой машины с контролем наличия питания, наличия питания системы управления, перегрузки электродвигателя, обрыва фазы. Информация об этих параметрах, а также о работе рулевой машины и сигналы от сигнализаторов нижнего уровня масла, в виде дискретных (контактных) сигналов выдается на блок сигнализации, установленный в румпельном или машинном отделении. В качестве сигнализаторов нижнего уровня масла применяются современные сигнализаторы типа PLCA-50 фирмы Vedia (Германия).

Благодаря использованию блока сигнализации «SES» реализуется исполнительная и аварийно-предупредительная сигнализация, как в машинном отделении, так и в рулевой рубке.

## СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ

В качестве средств обобщенной сигнализации в системе могут быть применены практически любые существующие средства: звонки, огни и т.п. Для рулевой рубки в комплекте поставляется компактное звуковое сигнальное устройство, встраиваемое в пульт судовождения.

## ЦИФРОВАЯ СВЯЗЬ

В качестве линии связи между панелями сигнализации, установленными в машинном отделении и рулевой рубке, применена цифровая линия связи типа токовая петля. Это

позволило обеспечить высокую помехоустойчивость передачи информации, а, следовательно, и надежность работы системы сигнализации. Кроме того, для передачи информации используется всего лишь две жилы стандартного попарно-скрученного судового кабеля.

## СООТВЕТСТВИЕ НОРМАМ

Система сигнализации рулевой машины поставляется в соответствии с требованиями Правил постройки и классификации судов Российского Морского Регистра Судоходства.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество сигнализируемых параметров .....	6x2
Максимальная длина информационного кабеля.....	300 м
Потребляемая мощность одного блока сигнализации .....	≤6Вт
Напряжение питания блока сигнализации.....	=24В
Напряжение питания входных цепей (датчиков)*.....	=24В
Напряжение питание главной цепи.....	~380В, 50Гц, 3ф+N
Рабочий диапазон температур окружающего воздуха .....	-20...60°C
Максимальная влажность окружающей среды.....	80 %
Степень защиты блоков .....	IP22, IP44